



Starry Oil Corporation
3-26-11, Horinouchi,
Suginami-ku, Tokyo
166-0013 Japan

製品説明書

Eastman Turbo Oil 25

製品概要

“Eastman Turbo Oil 25”は、5 cSt (@100 ° C)の合成基ターボエンジンオイルです。航空機のターボエンジンに一般に使用されているタイプIIオイルと比較して、優れた耐荷重性能を持ち、超音速航空機用エンジンオイルのための高い要求性能・品質を十分に満足しています。

BP社が所有していた製造販売権を2014年6月にEastman Chemical社が買収し、商品名も”BP Turbo Oil 25”から、現在の”Eastman Turbo Oil 25”に変更されました。

日本ではスターリーオイル株式会社が Eastman Chemical 社のグループ会社であるソルーシア・ジャパン株式会社の正規販売代理店として“Eastman Turbo Oil 25”の販売と技術的なサポートを行っています。

特長

- Eastman Turbo Oil 25 は、超音速・高温下で使用されるエンジンオイルとして、カーボン生成・スラッジ生成・コーキングを防ぐ高い耐酸化安定性能を有しています。
- Eastman Turbo Oil 25 は、様々な環境下で使用されるギヤーやベアリングの為のオイルとしての高負荷耐久性能を有しています。
- Eastman Turbo Oil 25 は、英国軍事規格 DERD 2497 Issue3 の改訂規格 DEF Stan 91-100/1 を満足しています。
- Eastman Turbo Oil 25 の高負荷耐久性能は、ヘリコプター変速機の為の米国軍事規格 DOD-L-85734(AS)の承認を受けています。この用途では、航空機エンジン、部品メーカーの要求性能を十分に満足しており、長年の使用実績からも明らかな通り、BP Turbo Oil 25 は、ヘリコプター変速機用オイルとして卓越した性能を発揮します。
- Eastman Turbo Oil 25 の特長の一つに、気化付着物の低減があります。漏れたオイルが高温のエンジン表面に接触して気化した後に残る付着物の程度は、頑固な付着物を残す既存のオイルに比較して明らか低減されています。
- Eastman Turbo Oil 25 は、航空機エンジン及び周辺部品に広く使用されているカーボンシールの摩耗を最小限に防ぎ、シール剤の性能を最大限に生かします。

- Eastman Turbo Oil 25 の卓越した酸化安定性能は、オイルの長期間に渡る使用を可能にします。Eastman Turbo Oil 25 のユーザーは、偶然発生する機械的に異常に厳しい酸化劣化環境下での使用にも関わらず、オイルの酸化劣化測定の基準となる粘度と全酸価の数値に特別な変化が無い事から、Eastman Turbo Oils 25 のオイル交換を必要としない高い耐酸化劣化性能を体験しています。
- 十分な試験データから、Eastman Turbo Oil 25 は、他の同じタイプのエンジンオイルと混合しても相溶性に問題の無い事が、実証されていますが、大部分の航空機エンジン、部品メーカーは、違う種類のオイルの混合を推奨しておりませんので、御注意下さい。
- Eastman Turbo Oil 25 は、多くの航空機エンジン、部品メーカーに、軍事/民間両用途に使用できるオイルとして使用承認されています。

代 表 性 状

密 度	ASTM D 1298 (@15 ° C, Kg/L)	0.995
引火点	ASTM D 92 クリーブランド開放式 (° C)	255
動粘度	ASTM D 445 (cSt)	40 ° C 100 ° C
		25.2 5.06
全酸価	ASTN D 664 (mgKOH/g)	0.38
流動点	ASTM D 97 (° C)	-60

詳細商品内容については、以下の担当者までお問い合わせください。

スターリーオイル株式会社 開発営業部
〒166-0013 東京都杉並区堀ノ内3-26-11

TEL 03-6280-6770 FAX 03-3315-1465
Email: <hoshino@starryoil.com>
URL: <<http://starryoil.com/>>