



Starry Oil Corporation
3-26-11, Horinouchi,
Suginami-ku, Tokyo
166-0013 Japan

製品説明書

Tectrol Super Truck Plus 1040 M

<製品内容>

・“TECTROL SUPER TRUCK PLUS 1040 M”はドイツの TECTROL 社が製造販売している高性能／省燃費／低粘度のディーゼルエンジンオイルです。Mercedes Benz 社と MAN 社が製造している排ガス除害装置付の低排ガスディーゼルエンジン用に新たに開発された最先端／最高水準の基油を原材料ベースオイルとして使用しています。

・“TECTROL SUPER TRUCK PLUS 1040 M”は Low SAPS(Low Levels of Sulphated Ash, Phosphorus and Sulfur の略、硫酸灰分／リン分／硫黄分の含有量が低レベルである)オイルです。採用されている最新の添加剤技術はエンジンオイルの重金属成分を低減し、微粒子除去フィルターや触媒等の排ガス除害装置の効果を高めます。結果として、エンジンから排出されるガスの環境汚染度は大幅に低減され、潤滑されるエンジンとエンジン部品の清浄性を高めます。

・“TECTROL SUPER TRUCK PLUS 1040 M”は油分の分散性が良く、低温環境下でのエンジンスタートでも燃費向上効果があります。また、Mercedes Benz 社と MAN 社が推奨している非常に長いオイル交換インターバルを可能にしています。

・日本では、スターリーオイル株式会社が TECTROL 社製品の正規輸入販売代理店として、“TECTROL SUPER TRUCK PLUS 1040 M”の輸入販売と技術的なサポートを行っています。

<使用効果>

“TECTROL SUPER TRUCK PLUS 1040 M”を使用すると以下のような効果が期待できます。

- ・最先端／最高水準の基油の使用 — 燃費向上
- ・Low SAPS — 微粒子除去フィルターや触媒等の排ガス除害装置の保護
- ・高酸化安定性 — オイル交換インターバルの延長
- ・低蒸発損失性 — オイル消費量の低減と経済性向上
- ・高熱安定性 — 沈殿物／スラッジの堆積防止

<規 格>

“TECTROL SUPER TRUCK PLUS 1040 M“は以下の規格に適合しています。

- ・動粘度 SAE 10W-40
- ・使用承認 MAN M 3471-1/M 3477
MB-Approval 228.51
- ・認証規格 ACEA E6/E7/E9
API CI-4
JASO DH-2
- ・使用推奨 Cummins CES 20076/CES 20077
Deutz DQC IV-10 LA
Iveco 18-1804 Classe TLS E9
MACK EO-N
MTU-Oil Category 3.1
Renault RGD/RLD-2/RXD
Volvo VDS-3

<製 品 性 状>

“TECTROL SUPER TRUCK PLUS 1040 M“の製品代表性状は以下の通りです。

項 目	代 表 値	試 験 方 法
動粘度 (@40 ° C)	98 mm ² /s	DIN 51 562-1
(@100 ° C)	14.4 mm ² /s	DIN 51 562-1
絶対粘度 (@-25 ° C)	<7000 mPa*s	DIN 51 377
HTHS 粘度	4 mPa*s	CEC-L-36-90
粘度指数	154	DIN ISO 2909
密度(@15 ° C)	0.863 g/ml	DIN 51 757
流動点	-36 ° C	DIN ISO 3016
引火点	244 ° C	DIN ISO 2592
硫酸灰分	<1 %mass	ASTM D 874
全塩基価 (TBN)	9.2 mgKOH/g	DIN ISO 3771

詳細商品内容については、以下の担当者までお問い合わせください。

スターリーオイル株式会社 開発営業部
〒166-0013 東京都杉並区堀ノ内 3-26-11

TEL 03-6280-6770 FAX 03-3315-1465
E-Mail <hoshino@starryoil.com>